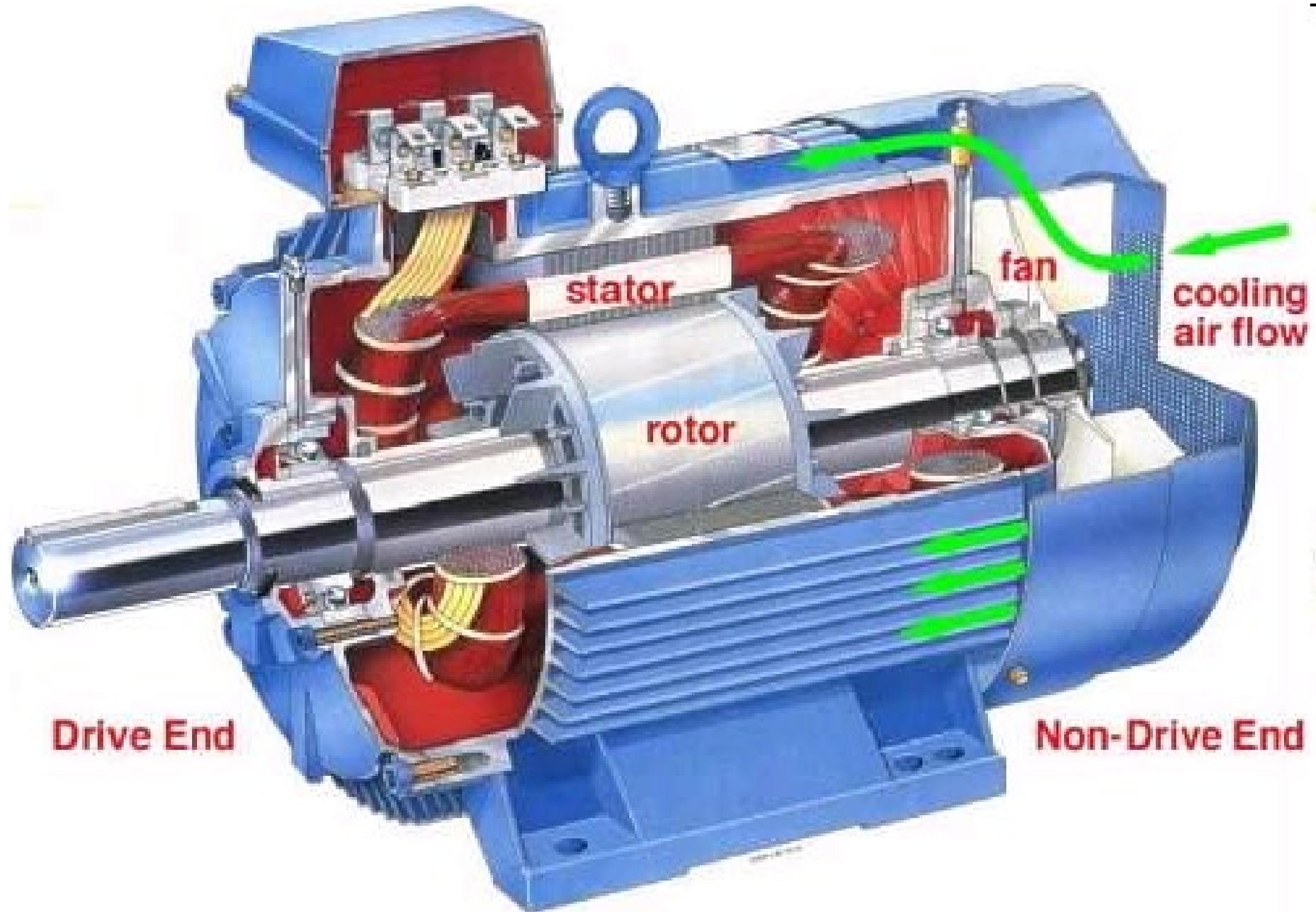


Características construtivas

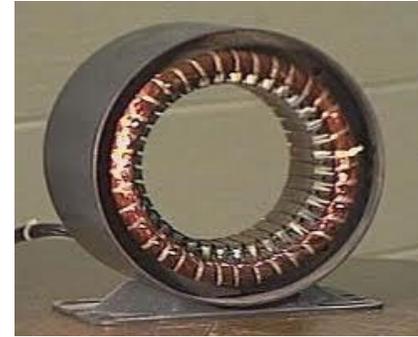
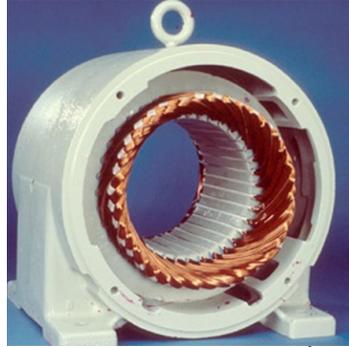
Construção

Características constructivas (2/2)

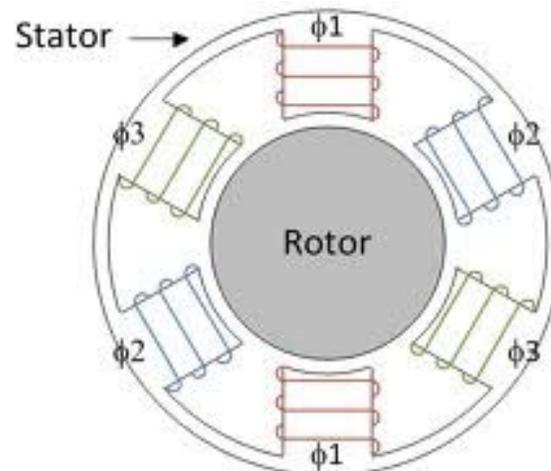


Construção - Estator

- Estator



- Possui um pacote magnético cilíndrico, vazado e ranhurado internamente.
- Nas ranhuras são alojados os enrolamentos de campo.
- O pacote magnético é formado de lâminas de aço silício.



Three-Phase Two-Pole Induction Motor

Construção - Rotor

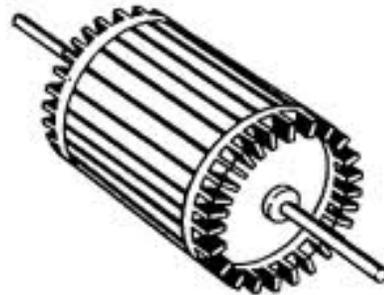
- Rotor: Peça maciça, cilíndrica, de material ferromagnético, em cuja superfície são incrustadas barras de alumínio ou cobre.



- Dois tipos: gaiola de esquilo e rotor bobinado

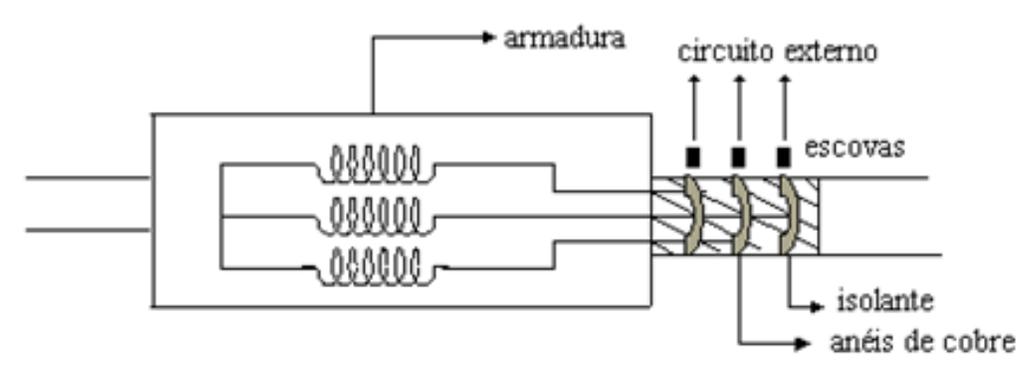
Construção - Rotor

- Rotor gaiola de esquilo
 - Barras de alumínio ou cobre, curto-circuitadas nas extremidades através de anéis condutores



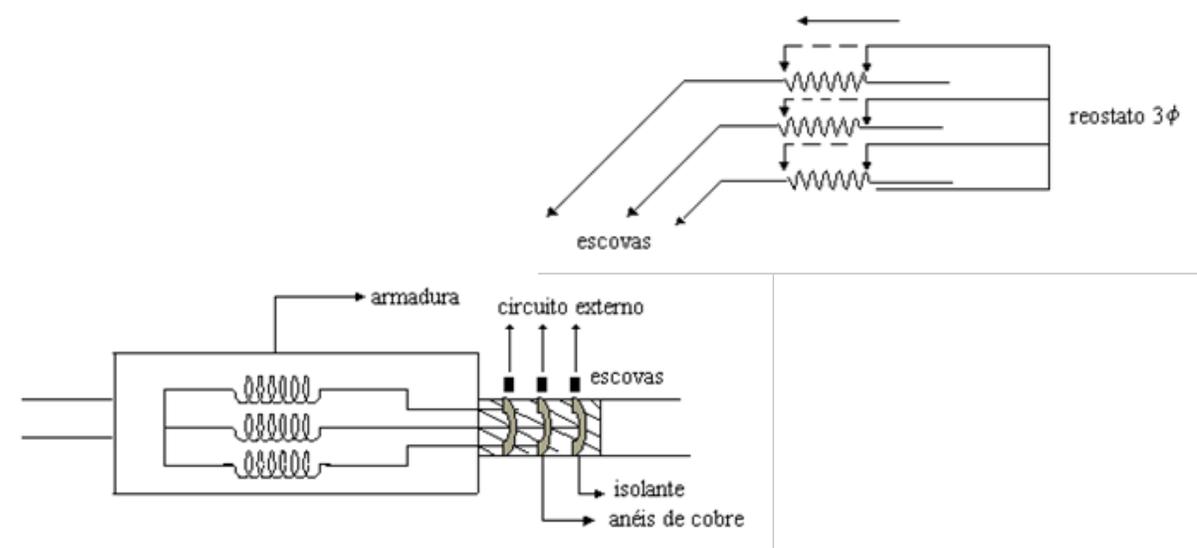
Construção - Rotor

- Rotor bobinado
 - Possui ranhuras abertas que recebem os enrolamentos de armadura.
 - Cada fase dos enrolamentos possui um dos terminais ligados a anéis montados no eixo.



Construção - Rotor

- O circuito externo é composto por um reostato trifásico (3ϕ) que é inserido durante a partida e eliminado gradativamente à medida que o motor acelera
- O fechamento dos enrolamentos (curto) é feito externamente



Construção – Carcaça

- Carcaça : Feita de f_0f_0 , servindo de suporte para o estator e o rotor.
- A carcaça não faz parte do circuito magnético do estator

